

## FUTURO DE TALLERES

### PLAN DE VIABILIDAD DE FABRICACIÓN Y MANTENIMIENTO S.A.

Como todos conocéis ya el pasado día 6 de octubre, y **fruto de las intensas negociaciones** llevadas a cabo entre la Dirección del Grupo Renfe y el **SFF-CGT**, llegamos a un acuerdo que permitió la desconvocatoria de la huelga que teníamos convocada para el día 11 de octubre en Adif y Renfe.

Uno de los puntos que desde **CGT** consideramos de vital importancia es lo que se refiere al **futuro de nuestra red de talleres y bases de asistencia técnica**, los cuales, tanto los primeros como las segundas, llevamos demasiado tiempo observando cómo paulatinamente el nivel de desmantelamiento y abandono de muchos de ellos/as nos está llevando a unas situaciones que en muchos casos son de auténtica alarma, con una plantilla muy envejecida, relevos claramente insuficientes y llegados muy tarde, cierre de talleres y puestos de visita, **precarización de las condiciones de trabajo, en particular para las compañeras y compañeros de nuevo ingreso**, pérdidas de cargas de trabajo que deberían de ser nuestras, externalizaciones y/o privatizaciones, etc.

Levamos mucho tiempo desde **CGT** advirtiendo que había que tomar medidas para haber evitado llegar a la situación actual y por supuesto, intentar hacer lo posible porque esto no adquiera niveles de gravedad en un medio, incluso, corto plazo, gravedad que se puede ver traducida en comprobar cómo nuestra red de talleres cambia su fisonomía actual y da paso a una situación de privatización de una parte importante de nuestra organización, cuando no de toda.

**CGT** apostó desde el minuto uno, y así lo hemos hecho saber siempre, por la **internalización de nuestras cargas de trabajo**, acometer los mantenimientos tanto de primer como de segundo nivel, mantener y/o recuperar labores auxiliares como puede ser la Inspección Visual de Trenes y Asistencia Técnica, tanto de viajeros como de mercancías, asegurar que en los contratos de compra de nuevo material, se contemple que el mantenimiento de ese material corra a cargo del personal de Fabricación y Mantenimiento S.A. previamente formado. Y todo ello con la mirada puesta, por supuesto, en la realidad de mantener **nuestro ferrocarril como una actividad pública y social**, tanto el transporte como estas actividades complementarias e imprescindibles para que ese transporte ferroviario siga siendo de calidad y seguro.

Somos conscientes de que con la actual política de contratación y de racionalización de los recursos humanos la situación difícilmente va a cambiar y la tendencia es claramente negativa, por lo que desde **CGT** estamos intentado influir para que ésta sea modificada, y se contemplen, entre otras, situaciones como la que llevamos tiempo proponiendo y que esperamos sea puesta en marcha en breve entre el personal de talleres, como es **la jubilación parcial con contrato de relevo**, una forma de permitir una salida digna de los compañeros/as que se quieren marchar y que garantiza un relevo totalmente necesario en talleres. Medida que afectaría en especial al personal de talleres que no tienen coeficiente reductor por penosidad.

Por todo, **CGT se ha dirigido a la Dirección solicitando de manera urgente una reunión** para empezar a encauzar estos y otros temas, que consideramos de vital importancia y fruto del compromiso adquirido por la empresa en la desconvocatoria de huelga. Es evidente que además de alcanzar esos acuerdos y compromisos, **CGT se convertirá en garante de que éstos sean cumplidos**.

**¡CGT POR LA IGUALDAD DE LOS COLECTIVOS!**



**CONFEDERACIÓN GENERAL DEL TRABAJO**  
**SECTOR FEDERAL FERROVIARIO**

Secretariado Permanente



- A/A Félix Pintado Palacio**  
Director General de Renfe Fabricación y Mantenimiento
- C/C Carlos Mantilla López**  
Gerente de Área y Organización y RR.HH. Renfe Fabricación y Mantenimiento

Madrid, 31 de octubre de 2017

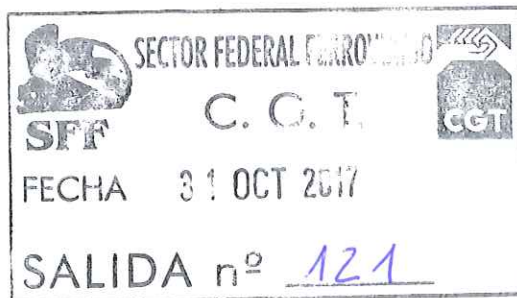
**Asunto: Solicitud de reunión**

Como ya son conocedores, desde el pasado febrero del corriente fue nombrado Director General de Fabricación y Mantenimiento; desde CGT somos conscientes de la complejidad de dicha sociedad y de la tarea que conlleva, pero a su vez consideramos que ha transcurrido un período suficiente de tiempo desde dicho nombramiento.

En función de lo anterior y ante la evidencia de no haber mantenido este Sindicato ninguna reunión con el nuevo Director General, con el objeto de conocer de primera mano el impulso necesario que piensa dar a Fabricación y Mantenimiento en cuestiones del máximo interés para CGT como: planes de futuro, política de empleo, gestión de la edad de la plantilla, etc.

Es por lo que le **solicitamos formalmente la convocatoria de reunión con este Sindicato** para, entre otras cosas, mantener la necesaria comunicación e interlocución en cuestiones de interés común para la empresa y sus trabajadores.

Esperando su pronta y satisfactoria contestación, reciban un cordial saludo.



Fdo.: Luis García Pastor  
Responsable RENFE del SFF-CGT

SFF - CGT